

## ABSTRAK

### HUBUNGAN TINGKAT PENGETAHUAN DENGAN PERILAKU MASYARAKAT DALAM MEMBERIKAN PERTOLONGAN PERTAMA PADA KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS

Oleh:  
MARLEN VIONA LEANGWATU

Tingginya angka kematian pada korban kecelakaan lalu lintas bisa disebabkan oleh pemberian pertolongan pertama yang kurang tepat. Kebanyakan masyarakat awam tidak mengerti cara memberikan pertolongan pertama karena kurangnya pengetahuan tentang penanganan pertolongan pertama pada korban yang mengalami kondisi gawat darurat. Tujuan Penelitian ini untuk mengetahui hubungan tingkat pengetahuan dengan perilaku masyarakat dalam memberikan pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas. Desain penelitian ini menggunakan analitik korelasi dengan pendekatan *cross sectional*. Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh anggota masyarakat berumur 17 – 45 tahun di RT 002 RW 004 Kelurahan Siwalima Kecamatan Pulau – pulau Aru Kabupaten Kepulauan Aru berjumlah 50 orang. Teknik sampling penelitian ini adalah *purposive sampling*. Sampel dalam penelitian ini berjumlah 20 orang. Instrumen penelitian menggunakan kuesioner. Analisa data menggunakan Uji *Spearman Rho*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa hampir setengah responden mempunyai pengetahuan cukup yaitu 9 responden (45%), dan sebagian besar mempunyai perilaku positif yaitu 11 responden (55%). Hasil analisa Uji Spearman Rho menunjukkan bahwa  $pvalue=0,000$  dengan  $\alpha = 0,05$  dan nilai koefisien korelasi sebesar 0,863 artinya ada hubungan yang kuat antara pengetahuan dengan perilaku masyarakat dalam memberikan pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas di RT 002 RW 004 Kelurahan Siwalima Kecamatan Pulau-pulau Aru Kabupaten Kepulauan Aru, dimana semakin tinggi pengetahuan maka akan diikuti dengan semakin positif perilaku masyarakat. Hal ini disebabkan karena pengetahuan merupakan dasar seseorang untuk bertindak agar tindakan tersebut *long lasting*. Responden yang mengetahui bahwa cara memberikan pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas akan cenderung bisa melakukan pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas.

**Kata Kunci:** pengetahuan, perilaku, pertolongan pertama, kecelakaan lalu lintas

## **ABSTRACT**

### **CORRELATION LEVEL OF KNOWLEDGE WITH COMMUNITY BEHAVIOR IN GIVING FIRST AID TO VICTIMS OF TRAFFIC ACCIDENTS**

**BY: MARLEN VIONA LEANGWATU**

The high mortality rate in traffic accident victims could be caused by the provision of inappropriate first aid. Most ordinary people did not understand how to provide first aid because of a lack of knowledge about handling first aid for victims who experience emergency conditions. The purpose of this study was to determine the correlation between the level of knowledge and the behavior of the community in providing first aid to victims of traffic accidents. This research design used correlation analytic with cross sectional approach. The population in this study was all community members aged 17-45 years in RT 002 RW 004 Siwalima Village, Pulau-pulau Aru Subdistrict Aru, Kepulauan Aru Regency, as many as 50 people. The sampling technique of this research was purposive sampling. The sample in this study was as many as 20 people. The research instrument used questionnaire. Data analysis used Spearman Rho test. The results showed that almost half of the respondents had sufficient knowledge, as many as 9 respondents (45%), and most of them had positive behavior, as many as 11 respondents (55%). The results of the Spearman Rho test analysis showed that  $p\text{-value} = 0.000$  with  $\alpha = 0.05$  and the correlation coefficient value of 0.863 means that there was a strong correlation between knowledge and community behavior in providing first aid to traffic accident victims in RT 002 RW 004 Siwalima Village, Pulau-pulau Aru Subdistrict Aru, Kepulauan Aru Regency, where the higher the knowledge, the more positive the behavior of the community. This is because knowledge is the basis for a person to act so that the action is long lasting. Respondents who knew how to provide first aid to victims of traffic accidents would tend to be able to provide first aid to victims of traffic accidents.

**Keywords: knowledge, behavior, first aid, traffic accidents**

