

ABSTRAK

HUBUNGAN PENGETAHUAN DENGAN PERILAKU *SAFETY RIDING* PENGENDARA MOTOR DI DESA SENTONOREJO TRAWULAN MOJOKERTO

Oleh :

Siti Anis Sholikhah

Safety Riding merupakan dasar pelatihan berkendara lebih lanjut yang lebih memperhatikan keselamatan bagi pengemudi dan penumpang. Tujuan penelitian ini, menganalisis hubungan pengetahuan dengan perilaku *Safety Riding* pengendara motor di Desa Sentonorejo Trawulan Mojokerto. Desain penelitian ini adalah *Analitik Korelasi*. Populasi dalam penelitian adalah seluruh anggota paguyuban ojek barokah sejumlah 150 orang. Teknik pengambilan *sampling* menggunakan *simple random sampling* dengan metode *Non probability*. Variabel penelitian adalah pengetahuan dengan perilaku *Safety Riding*. Alat ukur yang di gunakan adalah *kuesioner* dan *checklist*. Sedangkan pengolahan data dilakukan dengan *Editing, Coding, Scoring, Tabulating* dan analisis data menggunakan *Uji Statistik Spearman Rho*. Hasil penelitian ini menunjukkan pada 14 responden yang berpengetahuan baik, 12 responden (85,7 %) berperilaku baik dan 2 responden (14,3 %) yang berperilaku cukup, dan 1 responden (100 %) yang berpengetahuan cukup dan perilakunya juga cukup. Hasil *Uji Spearman Rho* dengan nilai signifikasi $p \text{ value} = 0,040$ (signifikasi $\alpha < 0,05$) maka H_1 diterima yaitu menunjukkan ada hubungan pengetahuan dengan perilaku *Safety Riding* pengendara motor di Desa Sentonorejo Trawulan Mojokerto. Adanya pemahaman yang kurang dari responden tentang *Safety Riding* yang benar menyebabkan responden tidak dapat melakukan kebiasaan yang baik sehingga dapat menyebabkan kecelakaan.

Kata Kunci : Pengetahuan, *Safety Riding*, Perilaku.

ABSTRACT

SAFETY PRACTICES RELATED KNOWLEDGE PREMISES RIDING MOTORCYCLE RIDERS IN THE VILLAGE SENTONOREJO TRAWULAN MOJOKERTO

by:

Siti Anis Sholikah

safety Riding is the basis for further training to drive more attention to safety for drivers and passengers. The purpose of this study, analyzing the relationship of knowledge to behavior Riding Safety Sentonorejo bikers in the village of the Trawulan Mojokerto. This study design is Analytical Correlation. The population in the study were all members of the association motorcycle blessing some 150 people. Mechanical sampling using simple random sampling Non-probability methods. Variable research is knowledge of the behavior of Safety Riding. Measuring instrument used was a questionnaire and checklist. While the data processing is done with the editing, coding, Scoring, Tabulating and data analysis using Spearman Rho test statistics. The results showed the 14 respondents who are knowledgeable good, 12 respondents (85,7 %) were well behaved and 2 respondents (14,3 %) who behaves fairly, and one of the respondents (100%) were knowledgeable enough and the behavior will also suffice. Test Results Spearman Rho with significant value $p \text{ value} = 0.040$ (significance $\alpha < 0.05$) the H1 accepted that showed no correlation with the knowledge of the behavior of Safety Riding Sentonorejo bikers in the village of the Trawulan Mojokerto. Their poor understanding of the respondents about the correct Safety Riding cause the respondent can not do a good habit that can lead to accidents.

Keywords: Awareness, Safety Riding, Behavior.