

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian di Paguyuban Ojek Barokan Desa Sentonorejo Kecamatan Trowulan Kabupaten Mojokerto, dapat di ambil kesimpulan bahwa Ada hubungan pengetahuan dengan *Safety Riding* pengendara motor di Desa Sentonorejo Kecamatan Trawulan Kabupaten Mojokerto, pada uji *Spearman Rho* di dapatkan nilai signifikasi $p \text{ value} = 0,040$ (signifikasi $\alpha < 0,05$) maka H_0 ditolak dan H_1 di terima, Sedangkan nilai koefisien korelasinya 0,535 yang menunjukkan hubungan keeratan pengetahuan dan perilaku *Safety Riding* adalah sedang. Hal ini menunjukan bahwa semakin tinggi pengetahuan pendedara sepeda motor maka perilaku *Safety Ridingnya* juga semakin baik.

5.2 Saran

1. Bagi Responden

Di harapkan responden dapat meningkatkan pengetahuan tentang *Safety Riding* terutama tentang tujuan pelaksanaan *Safety Riding* sehingga responden dapat melakukan *Safety Riding* dengan lebih baik dan mengurangi angka kecelakaan.

2. Bagi Institut Pendidikan

Hendaknya dijadikan suatu masukan atau sumbangan pemikiran dalam proses pembelajaran dan sebagai bahan acuan untuk pengabdian masyarakat.

3. Bagi Peneliti Selanjutnya

Peneliti selanjutnya di harapkan meneliti tentang Hubungan Pengetahuan dengan Perilaku *Safety Riding* Pengendara Sepeda Motor Terhadap Angka Kecelakaan.